Anlage 29 zum Gutachten Nr. 55002005 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx18H2 Typ RC11 758

Hersteller Rad Center Derkum GmbH

TUV Pfalz

Seite 1 von 5

Auftraggeber Rad Center Derkum GmbH

Schleidener Straße 33 53919 Weilerswist-Derkum QM-Nr.: QA 05 102 02086/3

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellRC11TypRC11 758Radgröße7,5Jx18H2ZentrierartMittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
W4	RC11 758 W4/ BA15 N21 Ø72,6-Ø64,2	5/114,3/64,1	45	735	2100

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 46127

Herstellerzeichen RCD Germany
Radtyp und Ausführung RC11 758 (s.o.)
Radgröße 7,5Jx18H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Giessereikennzeichen JAW

Herkunftsmerkmal

Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-

Prüfungen

Die Sonderradprüfungen wurden vom TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH (Gutachten Nr. 55002005) durchgeführt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereichaufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Honda

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 29 zum Gutachten Nr. 55002005 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx18H2 Typ RC11 758

Hersteller Rad Center Derkum GmbH

TÜV Pfalz

Seite 2 von 5

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Hon. Accord Coupe CG2 e6*95/54/0049*	147	225/40R18	K49 K50 K56	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A18 S01
Hon. Accord Tourer CM1,CM2,CN2 e6*2001/116*0093, 0094,0097*	103-140	225/40R18	K42 K46 K49 K50	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A18 Car S01
Honda Accord CL3, CL4 e11*98/14*0165*, e11*98/14*0166*	113	225/35R18	K42 K49 K50 K56 T87	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A18 S01
Honda Accord CL7, CL9, CN1 e6*2001/116*0091, 0092, 0096*	103-140	225/40R18	K46 K49 K50 K56	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A18 Sth S01
Honda Accord Typ R	156	215/35R18	K42 K56 T84	A01 A02 A04
CH1	156	215/40R18	K42 K56	A05 A08 A09
e11*98/14*0106*	156	225/35R18	K42 K49 K50 K56 T87	A12 A14 A18 S01
Honda CR-V	94,108	215/45R18	K42 K49	A01 A02 A04
RD1, RD3	94,108	225/45R18	K42 K49 K50 Z70	A05 A08 A09
e6*95/54*0044*, e6*98/14*0076*	94,108	235/45R18	K42 K45 K49 K50 Z70	A12 A14 A18 S01
Honda CR-V	110	215/50R18	K42 K49 K50	A01 A02 A04
RD8	110	225/45R18	K42 K49	A05 A08 A09
e11*98/14*0190*	110	235/45R18	K42 K49 K50	A12 A14 A18
00-01	110	245/45R18	K42 K49 K50 LK6	S01
Honda CR-V	103-110	215/50R18	K42 K49 K50	A01 A02 A04
RD8, RD9	103-110	225/45R18	K42 K49	A05 A08 A09
e11*98/14*0190*02	103-110	225/50R18	K42 K49 K50 LK6	A12 A14 A18
e11*2001/116*0234*.	103-110	235/45R18	K42 K49 K50	S01
	103-110	245/45R18	K42 K49 K50 LK6	
Honda CR-V	103, 110	225/60R18	A13	A02 A04 A05
RE5, RE6	103, 110	235/55R18	A12	A08 A09 A14
e11*2001/116*0301*,	103, 110	245/50R18	A01 A12 K49	A18 S01
e11*2001/116*0302*	103, 110	255/50R18	A01 A12 K42 K49	
Honda Civic	61, 103	215/40R18	T85 T89	A02 A04 A05
FK1, FK2, FK3	61, 103	225/40R18		A08 A09 A12
e11*2001/116* 0255,0256,0257*				A14 A18 Flh S01
Honda Civic Sport	66-118	215/35R18	T80 T84 X06	A02 A04 A05
EP1,-2,-4, EV1	66-118	215/40R18		A08 A09 A12
e11*98/14*				A14 A18 Flh
0173, 0174, 0188*				H5I S01
e11*2001/116*0198*.				

Anlage 29 zum Gutachten Nr. 55002005 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx18H2 Typ RC11 758

Hersteller Rad Center Derkum GmbH

ÜV Pfalz ÜV Rheinland Grour

				Seite 3 von 5
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Honda FR-V BE1, BE3 e6*2001/116*0099* e6*2001/116*0100*	92,103,110 92,103,110	215/40R18 225/40R18	T85	A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A18 S01
Honda FR-V BE5 e6*2001/116*0104*	103 103	215/40R18 225/40R18	T89 T89	A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A18 S01
Honda HR-V GH1,2,3,4 e6*98/14*0062, 0063, 0067, 0068*	77-91 77-91	215/45R18 225/40R18	A01 K49 K50	A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A18 S01
Honda Prelude BB6 e6*95/54*0037*	136-147 136-147	215/35R18 225/35R18	K42 K49 K50 K56 T84 K42 K49 K50 K56 T87	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A18 S01
Honda Prelude 4WS BB8 e6*95/54*0038*	136 136	215/35R18 225/35R18	K42 K49 K50 K56 T84 K42 K49 K50 K56 T87	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A18 S01

Auflagen und Hinweise

- **A01** Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- **A02** Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen.

Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

- **A04** Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeughersteller zu bestätigen.
- A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.
- **A08** Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.
- **A09** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Anlage 29 zum Gutachten Nr. 55002005 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx18H2 Typ RC11 758

Hersteller Rad Center Derkum GmbH



Seite 4 von 5

- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A13 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden.
- **A18** Es sind nur schlauchlose Reifen und Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die weitgehend den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).
- **H5I** Dieses Sonderrad ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig auch mit der Reifengröße 195/65R15, 205/55R16 ww. 215/45R17 ausgerüstet werden (Fahrzeugausführungen mit 5-Loch Anschluss).
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muß erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K49** Eine vorschriftsmäßige Radabdeckung an Achse 1 ist durch Anbau von Teilen oder sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.
- **K50** Eine vorschriftsmäßige Radabdeckung an Achse 2 ist durch Anbau von Teilen oder sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **LK6** An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **S01** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.
- **T80** Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Anlage 29 zum Gutachten Nr. 55002005 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx18H2 Typ RC11 758

Hersteller Rad Center Derkum GmbH

ΓÜV Rheinland Group

Seite 5 von 5

T85 Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

X06 Rad-Reifen-Kombination(en) zulässig bei Fahrzeugausführungen mit Serienbereifung 195/60R15.

Z70 Die Befestigungsschrauben der Kunststoffradabdeckung an Achse 2 sind zu versetzen oder zu entfernen (ggf. durch Verkleben erneut befestigen).

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 5 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum November 2004.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu §19 StVZO liegt vor.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 22.Februar 2007

blands

Print EN 45001

Bohlander 00104332.DOC